

## Pressemitteilung

23. Januar 2025

### **Energiewende neugestalten: „Sicher, nachhaltig und bezahlbar“ - das fordert der UTV in seiner Position zur bevorstehenden Bundestagswahl**

Die Bundestagswahl rückt mit großen Schritten näher und der Unabhängige Tanklagerverband (UTV) hat dieses zum Anlass genommen, sich zu einigen relevanten Energiethemen in einem hierzu erstellten Papier zu positionieren. Die Kernaussage des siebenseitigen und mit anschaulichen Grafiken versehenen Papiers ist, dass die Defossilisierung der Energiewende richtig ist, jedoch nur erfolgreich sein wird, wenn der angepeilten Erreichung der Klimaschutzziele auch die Faktoren Versorgungssicherheit und Bezahlbarkeit als gleichrangige Ziele anerkannt werden.

So ist der Ausbau der Sonnen- und Windenergie zu begrüßen, jedoch können diese beiden Energieträger allein keine resiliente Versorgung garantieren. Hierfür sollten bestehende Tanklager und Kavernenspeicher genutzt werden, um für die notwendige Speicherkapazität im Energiesystem zu sorgen.

Außerdem werden auch im Energiesystem der Zukunft nicht nur Elektronen, sondern auch grüne Moleküle eine gewichtige Rolle spielen. Es muss hierfür jedoch anerkannt und realisiert werden, dass Elektronen und Moleküle komplementäre Partner und keine ideologischen Gegner sind. Darüber hinaus setzt sich der UTV für eine CO<sub>2</sub>-Bepreisung fossiler Energien als zentrales Steuerungsinstrument ein und wirbt für Ehrlichkeit bei der Debatte um bezahlbare Energie.

Der UTV wird diese Position natürlich auch nach der Bundestagswahl vertreten. Das vollständige Papier finden Sie hier:



Mittelständische Energiewirtschaft Deutschland e.V.

MEW Mittelständische Energiewirtschaft Deutschland e.V.

Georgenstraße 23

10117 Berlin

[presse@mew-verband.de](mailto:presse@mew-verband.de)

[www.mew-verband.de](http://www.mew-verband.de)

**Über die Mittelständische Energiewirtschaft Deutschland e.V.:**

Der MEW Mittelständische Energiewirtschaft Deutschland e. V. (MEW) vertritt als Dachverband die Interessen der unabhängigen, mittelständischen Importeure und Inverkehrbringer von flüssigen Kraft- und Brennstoffen sowie Bunkerkraftstoffe für die Schifffahrt, Tanklagerbetreiber und freie Tankstellen.