



## Mittelständische Energiewirtschaft Deutschland e.V.

**MEW-News 3/2025**  
vom 31.03.2025

### Themen:

- [Rückblick: Talking Energy – Deutschland und die USA haben gewählt – wird die Energiewende „zertrumpelt“?](#)
- [Mitgliederabend des afm+e in Hamburg](#)
- [Die MEW-Vorstandsvorsitzende Dr. Uta Weiß diskutiert beim DBFZ zur Zukunft der Klimaziele im Verkehr](#)
- [Verbändeallianz um den MEW fordert Wegfall der Energiesteuer für den Wasserstoffmotor](#)
- [Termine](#)
- [Kalender](#)
- [UPEI-News 3/2025](#)
- [Zahl des Monats](#)
- [Pressespiegel](#)

Wir wünschen viel Spaß bei der Lektüre!

---

Brandneue Meldungen vom MEW finden Sie in unserem LinkedIn-Kanal.  
Folgen Sie uns!

Zu LinkedIn



## Rückblick: Talking Energy – Deutschland und die USA haben gewählt – wird die Energiewende „zertrumpelt“?

Am Abend des 25. März fand die erste Ausgabe von *Talking Energy* im Jahr 2025 statt. Hoch über den Dächern Berlins wurden die Herausforderungen der Energiewende im Umfeld der Koalitionsverhandlungen und der veränderten internationalen Rahmenbedingungen debattiert.

In ihrer Auftaktrede betonte die MEW-Vorstandsvorsitzende Dr. Uta Weiß, wie wichtig es ist, dass die künftige Bundesregierung das Zieldreieck aus Bezahlbarkeit, Klimaschutz und Versorgungssicherheit in ein ausgewogenes Verhältnis bringt. „Um die Klimaschutzziele zu erreichen, brauchen unsere Mitglieder verlässliche und realistische Rahmenbedingungen“, führte Dr. Weiß weiter aus. Anschließend forderte sie: „Was wir in den nächsten vier Jahren brauchen, ist der Aufbruch in die Molekülwende!“

Im Anschluss betraten Dr. Carsten Rolle (Weltenergierat & Bundesverband der Deutschen Industrie), Dr. Philipp Steinberg (Abteilungsleiter im Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz) und Daniel Wetzel (Die WELT) die Bühne und diskutierten, moderiert von Gastgeber Dr. Hans Wenck, die Erfordernisse der deutschen und internationalen Energiepolitik. Die Akteure waren sich einig darüber, dass die deutsche Energiepolitik jetzt dringend einen neuen Aufbruch wagen muss und die Faktoren Bezahlbarkeit und Resilienz stärker beachtet werden müssen.

Wir danken den Teilnehmern der Debatte für eine lebhaft und informative Diskussion und allen Gästen für einen schönen Abend, der im Anschluss bei guten Gesprächen ausklang.



## Mitgliederabend des afm+e in Hamburg

Am 27. März fand der erste Mitgliederabend der Allianz für Mobilität und Energie (afm+e) im Café Paris in Hamburg statt. Vor über 40 Mitgliedern diskutierten die beiden aufstrebenden Politiker Dr. Christoph Ploß (CDU) und Alexander Mohrenberg (SPD) darüber, wie eine klimafreundliche, bezahlbare und zuverlässige Energieversorgung in Deutschland künftig gelingen kann.

Beide Politiker gaben spannende Einblicke in die Koalitionsverhandlungen, die aktuell sowohl auf Ebene der Bundespolitik als auch in Hamburg geführt werden. Während Mohrenberg auf die wichtige Bedeutung des Hamburger Hafens für die Versorgung mit Energie heute und in der Zukunft hinwies, unterstrich Ploß einmal mehr, dass er sich auch künftig für die Belange des Mittelstands und Technologieoffenheit im Verkehr einsetzen wird. Beide Politiker betonten die wichtige Rolle, die erneuerbare Kraftstoffe und Wasserstoffderivate künftig einnehmen werden. Außerdem waren sie sich einig, dass Deutschland massiv in seine Häfen investieren muss.

Im Anschluss wurden die Gespräche bei gutem Essen und Drinks weitergeführt. Wir bedanken uns für einen schönen Abend und freuen uns schon jetzt auf das nächste Treffen unserer Mitglieder in Mailand.



## Die MEW-Vorstandsvorsitzende Dr. Uta Weiß diskutiert beim DBFZ zur Zukunft der Klimaziele im Verkehr

Das Deutsche Biomasseforschungszentrum (DBFZ) hat das Erscheinen seines Monitoringberichts „Erneuerbare Energien im Verkehr“ zum Anlass genommen, um am 19. März zum Leipziger Biokraftstoff-Fachgespräch einzuladen.

Nach spannenden Impulsvorträgen rund um das Thema der Energiewende im Verkehr nahm unsere Vorstandsvorsitzende Dr. Uta Weiß an der Paneldiskussion unter dem Motto „Blick in die Zukunft: Welche Maßnahmen und Randbedingungen braucht es über 2030 hinaus, um die Klimaziele im Verkehr zu erreichen?“ teil.

Dr. Weiß gab mit Blick auf die laufenden Koalitionsverhandlungen klar zu verstehen, dass es von jetzt an mehr Pragmatismus und Technologieoffenheit in der deutschen und europäischen Energiepolitik braucht. „Wenn wir es richtig machen, können wir große Teile der bestehenden Infrastruktur weiter nutzen. Wir müssen aber weiterhin in diese investieren“, sagte Dr. Weiß. Außerdem forderte sie erneut eine Reform der Energiesteuer. Nur wenn eine solche Reform endlich umgesetzt werde und Kraftstoffe nach ihrem CO<sub>2</sub>-Ausstoß besteuert werden, werde der Aufbau einer erneuerbaren Kraftstoffwirtschaft gelingen.



## Verbändeallianz um den MEW fordert Wegfall der Energiesteuer für den Wasserstoffmotor

Wasserstoff wird ein zentraler Baustein der Energiewende sein. Damit er auch im Verkehr ungehindert zum Einsatz kommen kann, fordert der MEW gemeinsam mit über 35 anderen Verbänden und Unternehmen die Bundespolitik auf, sich für eine Energiesteuerbefreiung für den Wasserstoffmotor bei der Europäischen Kommission einzusetzen.

Hintergrund ist, dass der Absatz von Wasserstoff an Tankstellen für Fahrzeuge mit einer Brennstoffzelle zwar von der Energiesteuer befreit ist, die Abgabe an Fahrzeuge mit Wasserstoffmotor jedoch nicht. Das führt dazu, dass zahlreiche Tankstellen Kunden mit einem Wasserstoffmotor nicht bedienen, da sie nicht unterscheiden können, über welche Antriebstechnologie ein Fahrzeug verfügt. Dies wirkt dem Wasserstoffhochlauf entgegen. Daher sollte diese steuerliche Ungleichbehandlung schnellstens aufgehoben werden.

Das vollständige Positionspapier der Verbändeallianz finden Sie [hier](#).

- European Commission Work programme 2025
- Clean Industrial Deal (CID)
- Legislative updates
- REFuel EU Aviation
- UPEI & FETSA Policy Event
- UPEI Publications

Zu den UPEI-Newslettern: [Link](#).

---

## Termine

- 9. bis 11. April 2025: UPEI Spring General Meeting 2025 in Ljubljana
  - 22./23. Mai 2025: afm+e-Mitgliederversammlung in Mailand
  - 26./27. Juni 2025: UTV-Mitgliederversammlung in Hamburg
- 

## Kalender

Immer aktuell: Seit kurzem finden Sie aktuelle Termine des MEW und seiner Mitgliedsverbände auf der Website des MEW unter dem Link: [www.mew-verband.de/kalender](http://www.mew-verband.de/kalender)

---

**100  
Milliarden  
Euro**

## Zahl des Monats

Aus dem Sondervermögen fließen 100 Milliarden Euro in den Klima- und Transformationsfonds.

---

## Pressespiegel

### **ADAC-Umfrage: Menschen sorgen sich um Bezahlbarkeit von Mobilität**

Anlässlich der laufenden Koalitionsverhandlungen zur Bildung einer neuen Bundesregierung hat der ADAC eine Umfrage vorgelegt, aus der die Prioritäten und Wünsche der Bevölkerung bei Mobilitätsthemen hervorgehen.

[Zum Artikel](#)

### **So entsteht Schiffstreibstoff aus Abwasser in der Mannheimer Kläranlage**

In der Mannheimer Kläranlage soll künftig aus Abwasser klimaneutraler Treibstoff für Schiffe hergestellt werden. Am 24. März 2025 wurde die neue Anlage vorgestellt.

[Zum Artikel](#)

**Rely unterstützt Verso Energy beim Bau von sieben E-Fuel-Anlagen**

Rely will im Rahmen einer Absichtserklärung Verso Energy dabei unterstützen, weltweit sieben Produktionsanlagen für E-Fuels zu bauen. Das langfristige Ziel ist, eine standardisierte Plattform für die Methanol-to-Jet-Produktion zu entwickeln.

[Zum Artikel](#)

MEW Mittelständische  
Energiewirtschaft Deutschland e.V.  
Geschäftsführer: Ulfert Cornelius, Dr.  
Hans Wenck, Axel Münch  
Georgenstraße 23 | 10117 Berlin  
Telefon: +49 (0) 30 – 8095045-40  
Fax: +49 (0) 30 – 20 45 12 55  
Email: [presse@mew-verband.de](mailto:presse@mew-verband.de)  
[www.mew-verband.de](http://www.mew-verband.de)



Lesen Sie hier  
die [Datenschutzerklärung](#).

Diese E-Mail wurde an {{ contact.EMAIL }} versandt.

Diese E-Mail beinhaltet den Newsletter  
der Mittelständischen Energiewirtschaft Deutschlands e.V. ([mew-verband.de](http://mew-verband.de)).

[Abmelden](#)



© 2025 MEW Mittelständische Energiewirtschaft Deutschland e. V.