



Mittelständische Energiewirtschaft Deutschland e.V.

MEW-News 9/2026 vom 17.9.2026

Themen:

- [Verbände fordern Haushaltstitel für Wasserstoff-CfDs](#)
- [Talking Energy am 13. Oktober: Jetzt noch anmelden!](#)
- [MEW-Beitrag in „Energie für Deutschland“ vom Weltenergierat erschienen](#)
- [Kalender](#)
- [Zahl des Monats](#)
- [Pressespiegel](#)

Wir wünschen viel Spaß bei der Lektüre!

Brandneue Meldungen vom MEW finden Sie in unserem LinkedIn-Kanal.
Folgen Sie uns!

[Zu LinkedIn](#)



Verbände fordern Haushaltstitel für Wasserstoff-CfDs

Gemeinsam mit zahlreichen Verbänden setzt sich der MEW dafür ein, im Bundeshaushalt 2027 einen eigenen Haushaltstitel für Wasserstoff-CfDs (Contracts for Difference) zu schaffen. Ziel ist es, einen verlässlichen finanziellen Rahmen für Investitionen entlang der Wasserstoffwertschöpfungskette zu etablieren und damit den Markthochlauf von erneuerbarem und kohlenstoffarmem Wasserstoff zu unterstützen.

Differenzverträge können die Wirtschaftlichkeitslücke gegenüber fossilen Energieträgern verringern und Unternehmen die notwendige Planungssicherheit für langfristige Investitionen geben. Ein entsprechender Haushaltstitel würde aus Sicht der Verbände ein wichtiges Signal für den Aufbau einer wettbewerbsfähigen Wasserstoffwirtschaft setzen und dazu beitragen, industrielle Wertschöpfung sowie technologische Kompetenz in Deutschland und Europa zu sichern.

Die Verbände appellieren daher an die Mitglieder des Deutschen Bundestages, einen entsprechenden Haushaltstitel im weiteren parlamentarischen Verfahren zum Bundeshaushalt 2027 zu berücksichtigen und mit ausreichenden finanziellen Mitteln auszustatten.

Das vollständige Verbandepapier finden Sie [hier](#).



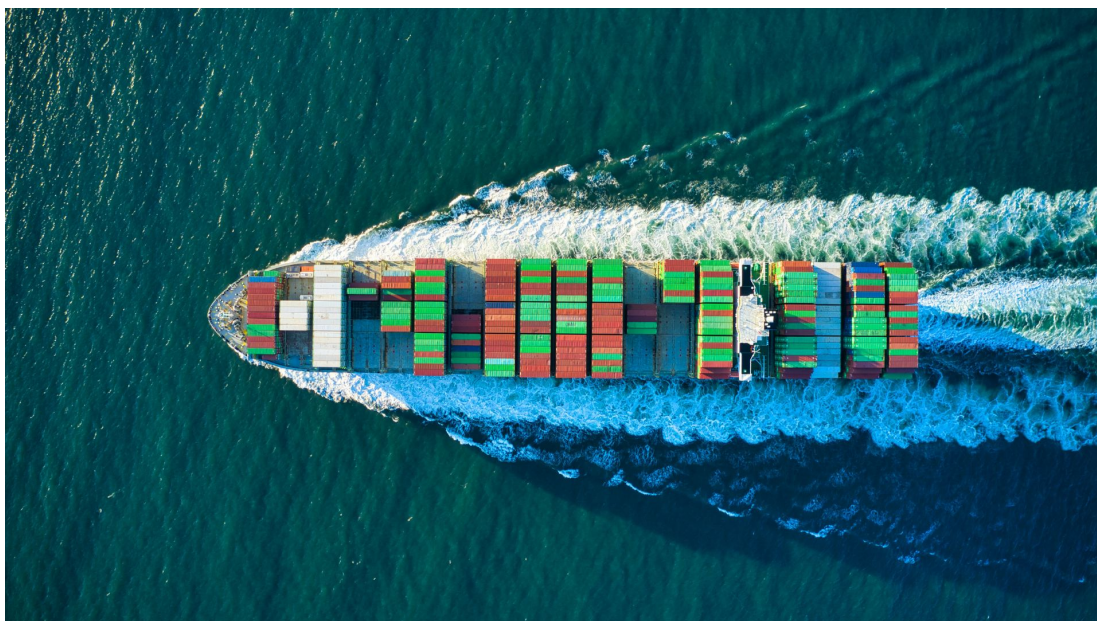
Talking Energy am 13. Oktober: Jetzt noch anmelden!

Am 13. Oktober 2026 geht Talking Energy in die nächste Runde. Unter dem Titel „Patient Erde – Klimaschutz mit Nebenwirkungen: CO₂-Preis und Energiekosten entscheiden Europas Wettbewerbsfähigkeit“ diskutieren Gäste aus Politik, Wissenschaft und Energiewirtschaft über die Auswirkungen von CO₂-Bepreisung, Energiekosten und Klimapolitik auf die Wettbewerbsfähigkeit Deutschlands und Europas.

Mit dabei sind Lisa Badum, MdB, Dr. Thomas Gebhart, MdB, Prof. Dr. Manuel Frondel vom RWI Essen sowie Thomas Higler von der Avia. Zu Beginn schaltet sich zudem Dr. Peter Liese, MdEP, digital aus Brüssel zu und bringt die europäische Perspektive auf Emissionshandel und industrielle Wettbewerbsfähigkeit ein.

Die Veranstaltung findet im Amano Grand Central (Heidestraße 62, 10557 Berlin) statt. Einlass ist ab 17:30 Uhr, Beginn um 18:00 Uhr. Im Anschluss laden wir zum Networking bei Essen und Getränken in die Apartment Bar ein.

Noch nicht angemeldet? Dann jetzt schnell einen Platz sichern – wir freuen uns auf Ihre Teilnahme! Zur Anmeldung: [Link](#).



MEW-Beitrag in „Energie für Deutschland“ vom Weltenergierat erschienen

In der aktuellen Ausgabe von „Energie für Deutschland“ des Weltenergierats Deutschland sind Thomas Johannsen und Jan Grubert vom MEW mit einem gemeinsamen Fachbeitrag zur internationalen Schifffahrt und zur Zukunft des Schiffskraftstoffmarktes vertreten.

Unter dem Titel „Aktuelle Entwicklungen in der internationalen Schifffahrt und der maritimen Wertschöpfungskette“ beleuchten die Autoren den Wandel der Branche und die zunehmende Diversifizierung bei Schiffskraftstoffen. Dabei wird deutlich: Einen einzigen Kraftstoff der Zukunft wird es voraussichtlich nicht geben. Vielmehr werden unterschiedliche Lösungen wie Biokraftstoffe, Methanol, Ammoniak, Wasserstoff oder synthetische Kraftstoffe je nach Einsatzgebiet eine Rolle spielen.

Der Beitrag richtet den Blick zudem auf eine oft unterschätzte Frage: Wie müssen Handel, Lagerung und Logistik aufgestellt sein, damit neue Schiffskraftstoffe künftig zuverlässig verfügbar sind?

Damit greift der MEW ein Thema auf, das für die maritime Energiewende ebenso entscheidend ist wie die Wahl des Kraftstoffs selbst – die praktische Versorgung entlang der gesamten Wertschöpfungskette.

Die Publikation finden Sie [hier](#).

Kalender

08. Oktober 2026: afm+e-Mitgliederabend, Hamburg
13. Oktober 2026: Talking Energy, Berlin
15./16. November 2026: UPEI Autumn General Meeting
25. November 2026: UTV-Mitgliederversammlung, Hamburg
08. Dezember 2026: afm+e-Mitgliederabend, München
16. Dezember 2026: Talking Energy

Immer aktuell: Alle aktuellen Termine des MEW und seiner Mitgliedsverbände finden Sie auf der Website des MEW unter dem Link: www.mew-verband.de/kalender



2 %

Zahl des Monats

Zwei Prozent – so viel höher lag die Fahrleistung schwerer, mautpflichtiger Lkw im August 2026 im Vergleich zum Vorjahresmonat. Auch gegenüber Juli nahm die Fahrleistung weiter zu. Der Lkw-Maut-Fahrleistungsindex stieg kalender und saisonbereinigt um 0,6 Prozent. Die Entwicklung zeigt, wie wichtig der Straßengüterverkehr weiterhin für Wirtschaft und Versorgung in Deutschland ist. Gleichzeitig bleibt der Schwerlastverkehr ein zentraler Bereich für die Weiterentwicklung von Kraftstoffen und alternativen Antriebslösungen.

Quelle: [Statistisches Bundesamt und Bundesamt für Logistik und Mobilität, September 2026](#)

Pressespiegel

Recycling in der Landwirtschaft: Biogenes CO₂ wird zu erneuerbarem Kraftstoff

An der Hochschule Stralsund ist für das Verbundprojekt „Dezentrale Biomethanolerzeugung“ des WIR!-Bündnisses biogeniV eine Methanol-Synthese-Anlage aufgebaut worden.

[Zum Artikel](#)

300.000 Liter synthetisches Benzin mit CAC Methafuel-Technologie produziert

In der Großversuchsanlage an der TU Bergakademie Freiberg (TUBAF) sind inzwischen 300.000 Liter synthetisches Benzin nach der CAC Methafuel-Technologie produziert worden. Der im Verbundforschungsvorhaben

DeCarTrans erreichte Meilenstein belegt die Dauerbetriebsfähigkeit der Technologie und ist für CAC Engineering ein wichtiger Schritt auf dem Weg zur industriellen Anwendung.

[Zur Pressemitteilung](#)

Menschen in Deutschland fahren etwas mehr Auto

Die sogenannte Jahresfahrleistung mit Autos ist zuletzt leicht gestiegen. Die Gesamtdistanzen sind so groß, dass sie selbst in Weltall-Dimensionen kaum zu greifen sind.

[Zum Artikel](#)

Trotz Rückschlag: Brandenburg setzt auf E-Kerosin-Großprojekt

Auf dem Gelände der PCK-Raffinerie soll Deutschlands größte Anlage für nachhaltiges Fliegen entstehen. Ein Firmenprojekt dafür scheiterte, aber Brandenburgs Landesregierung hat noch Hoffnung.

[Zum Artikel](#)

MEW Mittelständische
Energiewirtschaft Deutschland e.V.
Geschäftsführer: Thomas Johannsen,
Ulfert Cornelius, Dr. Hans Wenck, Axel
Münch
Georgenstraße 23 | 10117 Berlin
Telefon: +49 (0) 30 – 8095045-40
Fax: +49 (0) 30 – 20 45 12 55
Email: presse@mew-verband.de
www.mew-verband.de



Lesen Sie hier
die [Datenschutzerklärung](#).

Diese E-Mail wurde an {{ contact.EMAIL }} versandt.

Diese E-Mail beinhaltet den Newsletter
der Mittelständischen Energiewirtschaft Deutschlands e.V. (mew-verband.de).

[Abmelden](#)



© 2026 MEW Mittelständische Energiewirtschaft Deutschland e. V.