



Mittelständische Energiewirtschaft Deutschland e.V.

MEW-News 6/2025
vom 30.06.2025

Themen:

- [Neue Folge unseres Podcasts „Talking Energy“](#)
- [Einladung zu Talking Energy „Von Kero to Zero – Wege zum nachhaltigen Flugverkehr“](#)
- [UTV-Mitgliederversammlung in Hamburg](#)
- [Thomas Johannsen zu Gast beim Zero Emission Shipping Symposium 2025](#)
- [Europapremiere: Verkaufsstart von KlimaBenzin95](#)
- [Einweihung der neuen Hoyer-Bunkerstation in Hamburg](#)
- [Termine](#)
- [Kalender](#)
- [Zahl des Monats](#)
- [Pressespiegel](#)

Wir wünschen viel Spaß bei der Lektüre!

Brandneue Meldungen vom MEW finden Sie in unserem LinkedIn-Kanal.
Folgen Sie uns!

[Zu LinkedIn](#)



Uta Weiß und Thomas Johannsen zu Gast im Podcast „Talking Energy“

Die neue Folge unseres Podcasts „Talking Energy“ ist da – und sie widmet sich einem besonderen Thema: dem Führungswechsel beim MEW und der energiepolitischen Neuausrichtung des Verbands.

Moderator Benjamin Ost spricht mit Thomas Johannsen, der seit April 2025 neuer Geschäftsführer des MEW ist, sowie mit der Vorstandsvorsitzenden Uta Weiß. Gemeinsam werfen sie einen Blick auf die Herausforderungen der aktuellen Legislaturperiode, skizzieren Prioritäten für den Mittelstand in der Energiepolitik und sprechen offen über notwendige Veränderungen in der Verbandsarbeit.

Die Folge liefert Hintergründe, Impulse und persönliche Perspektiven zu einer spannenden neuen Phase beim MEW – authentisch, informativ und mit klarem energiepolitischem Fokus.

Jetzt Reinhören bei [Spotify](#) oder [Apple Podcasts](#)!



Einladung zu Talking Energy „Von Kero to Zero – Wege zum nachhaltigen Flugverkehr“

Wir freuen uns, Ihnen die nächste Ausgabe von Talking Energy am 8. Juli 2025 präsentieren zu dürfen. Unter dem Titel „Von Kero to Zero – Wege zum

nachhaltigen Flugverkehr“ möchten wir an diesem Abend mit Ihnen und Experten aus Politik und Wirtschaft über die Zukunft der Luftfahrt sprechen.

Welche politischen und wirtschaftlichen Rahmenbedingungen braucht es für eine nachhaltige Luftfahrt? Welche Lösungen sind realistisch – und wie können wir den Wandel hin zu einer klimafreundlicheren Branche gemeinsam gestalten? Wie gewohnt, haben wir hochkarätige Gäste für unseren Abend gewinnen können. So werden wir diese und weitere Fragen mit

- Marina Köster (Bundesministerium für Verkehr)
- Volker Ratzmann (DHL Group)
- Siegfried Knecht (Airbus)
- Simon Berkemeier (Lufthansa)
- Adrian Herberger (MB Energy)

besprechen.

Im Anschluss laden wir Sie herzlich dazu ein, den Abend bei ungezwungenem Networking und einem eindrucksvollen Blick auf das abendliche Berlin gemeinsam ausklingen zu lassen.

Um sich anzumelden, klicken Sie bitte [hier](#).



Zwei Tage Austausch, Entscheidungen und Zukunftsaussichten – die UTV-Mitgliederversammlung in Hamburg

Am 26. und 27. Juni 2025 fand die diesjährige Mitgliederversammlung des UTV in Hamburg statt. Zwei Tage voller produktiver Gespräche, strategischer Entscheidungen und intensiver persönlicher Begegnungen zeigten einmal mehr, wie wertvoll der direkte Austausch innerhalb des Verbandes ist.

Der Auftakt erfolgte am Mittwoch im BZ – Business Center in der Hamburger Innenstadt. Die Mitgliederversammlung war geprägt von einer konstruktiven Arbeitsatmosphäre. Wichtige Zukunftsentscheidungen wurden getroffen und die Weichen für kommende Entwicklungen konnten gestellt werden. Ein besonderer Moment war der Abschied von Frank Schaper, dem langjährigen Geschäftsführer des UTV, der mit großem Dank und Anerkennung verabschiedet wurde.

Gleichzeitig durften wir neue Gesichter in unserer Mitte begrüßen: Thomas Johannsen und Jan Grubert wurden offiziell in ihren neuen Rollen beim MEW willkommen geheißen. Darüber hinaus freut sich der UTV über zwei neue Mitglieder – die PCK Raffinerie sowie Falcker Innovations – mit denen wir künftig eng zusammenarbeiten werden.

Nach dem formellen Teil der Versammlung bot der Abend Raum für persönlichen Austausch in entspannter Atmosphäre. Im Restaurant Eppendorfer Insel kamen die Teilnehmer bei gutem Essen, anregenden Gesprächen und einem geselligen Beisammensein zusammen – ein gelungener Ausklang des ersten Tages.

Der zweite Tag stand ganz im Zeichen der Praxis: Am Freitagvormittag besuchten die Teilnehmenden das Enport-Terminal in Hamburg-Blumensand. Bei einer umfassenden Betriebsbesichtigung und spannenden Fachvorträgen bot sich die Gelegenheit, einen direkten Einblick in die Arbeit vor Ort zu gewinnen. Besonders eindrucksvoll war die Vorstellung des Projekts New Energy Gate Hamburg, das als zukunftsweisende Entwicklung innerhalb der Energieinfrastruktur hervorsticht.

Ein herzlicher Dank gilt allen Beteiligten, Unterstützer und Organisatoren dieser gelungenen Veranstaltung. Die Mitgliederversammlung in Hamburg hat eindrucksvoll gezeigt, wie wichtig und bereichernd der persönliche Dialog in unserer Branche ist. Wir freuen uns auf die nächsten gemeinsamen Schritte und darauf, die gesteckten Ziele gemeinsam mit unseren Mitgliedern zu realisieren.



Thomas Johannsen zu Gast beim Zero Emission Shipping Symposium 2025

Am 25.06 fand das Zero Emission Shipping Symposium 2025, organisiert von der NOW und der Maritimen Plattform, im Internationalen Maritimen Museum in Hamburg statt. MEW-Geschäftsführer Thomas Johannsen war Teil der Podiumsdiskussion zum Thema „Regulatorischer Rahmen und Initiativen für Green Shipping“. Seine Botschaft war deutlich: „Wir brauchen einen globalen Rahmen für die grüne Schifffahrt. Nationale oder europäische Insellösungen werden uns nicht weiterbringen.“ Denn der Weg zu einer klimafreundlichen maritimen Wirtschaft kann nur international erfolgreich sein – ein Flickenteppich von Einzelregelungen gefährdet Investitionen und Wettbewerbsfähigkeit.

Ein weiterer Schwerpunkt lag auf der Infrastruktur: „Die Infrastruktur in den Häfen ist von enormer Bedeutung. Hierauf müssen wir künftig ein großes Augenmerk legen“, so Johannsen. Das Symposium hat erneut gezeigt: Der Mittelstand ist bereit, Verantwortung zu übernehmen – wenn die Rahmenbedingungen stimmen. Wir bedanken uns für die hervorragende Organisation und freuen uns auf die nächste Ausgabe 2026!

Bildquelle: Franz Josef – Berlin



Europapremiere: Verkaufsstart von KlimaBenzin95 an der CLASSIC Tankstelle in Kirchweyhe

Ein wichtiger Schritt in Richtung nachhaltigere Mobilität: Ab dem 16. Juni 2025 ist an der CLASSIC Tankstelle in Kirchweyhe (nahe Bremen) erstmals das Produkt KlimaBenzin95 erhältlich. Der E10- Kraftstoff setzt auf grünes Methanol statt fossiler Ressourcen und ist folglich 95 Prozent erdölfrei. So ermöglicht KlimaBenzin95 eine Reduzierung der CO₂-Neuemissionen um bis zu 90 Prozent im Vergleich zu fossilem E10-Benzin – und das ohne Leistungsverlust. Die „95“ im Produktnamen steht sowohl für den Oktanwert als auch für den hohen Anteil nicht-fossiler Komponenten.

Die Alternative zu fossilem Benzin kann in der Regel ohne jegliche Anpassung und Leistungseinbußen getankt werden. KlimaBenzin95 ist drop-in-fähig, das bedeutet, es kann mit herkömmlichem Benzin vermischt werden. Die gesamte Logistikkette – von Transport über Lagerung bis hin zur Abgabe an der Zapfsäule – bleibt bestehen. Der Preis von KlimaBenzin95 liegt in etwa bei dem von Premiumkraftstoffen wie Super Plus. Der verwendete Treibstoff basiert auf dem Methanol-to-Gasoline-Verfahren, das CAC Engineering, ein international agierendes Unternehmen für Anlagenbau und Verfahrenstechnik, entwickelt hat. KlimaBenzin95 ergänzt die Produktfamilie der Klima Kraftstoffe GmbH und das bestehende Portfolio von KlimaDiesel25 und KlimaDiesel HVO100 um eine sofort nutzbare Benzinsorte.



Einweihung der neuen Hoyer-Bunkerstation in Hamburg

Nach der Überfahrt zum Hamburger Hafen hat Hoyer Mitte Juni die neue Bunkerstation feierlich eingeweiht. Direkt vor der Cap San Diego am Johannissbollwerk versorgt die schwimmende Tankstelle zukünftig verschiedenste Schiffe mit unterschiedlichsten Produkten, darunter AdBlue, Diesel, Schmierstoffe, Schiffsbetriebsstoffe und HVO 100. Dafür befinden sich vier Kraftstofftanks á 90 Kubikmeter und ein Frischwassertank, der 20 Kubikmeter fasst, an Bord. Hoyer freut sich, mit der neuen Bunkerstation einen weiteren Beitrag zur nachhaltigen und effizienten Versorgung im Hafen zu leisten.

Zu den Feierlichkeiten begrüßten die Geschäftsführer Thomas und Markus Hoyer sowie Michael Meyer von der Hoyer Marine Vertreter der Hitzler Werft und zahlreiche weitere Gäste.

Termine

- 8. Juli 2025: Talking Energy in Berlin

Kalender

53 %

Zahl des Monats

- Ein Entwurf zur Weiterentwicklung der THG-Quote aus dem Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) schlägt vor, die verpflichtende prozentuale Minderung der Treibhausgasemissionen bei Kraftstoffen bis ins Jahr 2040 auf 53 Prozent zu erhöhen (Quelle: [Link](#)).

Pressespiegel

E-Fuels für das Militär

Rheinmetall und der junge Hersteller synthetischer Kraftstoffe Ineratec schließen einen Pakt. Es geht weniger um das Klima, sondern um unabhängige Versorgung und Sicherheit.

[Zum Artikel](#)

„E-Fuels sind ein Teil der Lösung“

Thorsten Herdan, Deutschland-Chef von HIF-Global, zur Entwicklung von Haru Oni in Chile und die künftige Rolle synthetischer Kraftstoffe.

[Zum Artikel](#)

Bundesagrarminister Rainer will Biokraftstoffe steuerlich fördern

Der neue Bundesagrarminister will in seinem Ressort Reformen auf den Weg bringen. Dazu zählt auch die Förderung von Biokraftstoffen.

[Zum Artikel](#)

Forscher finden neue Möglichkeit für grünen Wasserstoff

Grüner Wasserstoff gilt als Hoffnungsträger für Wirtschaftszweige, die sich nicht so einfach elektrifizieren lassen. Neben der Elektrolyse mithilfe erneuerbarer Energien arbeiten Forschende an einer zweiten Methode zur Wasserstoffherzeugung, bei der man auf Strom verzichten kann.

[Zum Artikel](#)

Lesen Sie hier
die [Datenschutzerklärung](#).

Diese E-Mail wurde an {{ contact.EMAIL }} versandt.

Diese E-Mail beinhaltet den Newsletter
der Mittelständischen Energiewirtschaft Deutschlands e.V. (mew-verband.de).

[Abmelden](#)



© 2025 MEW Mittelständische Energiewirtschaft Deutschland e. V.