



## Mittelständische Energiewirtschaft Deutschland e.V.

**MEW-News 1/2025**  
vom 24.01.2025

### Themen:

- [Zwei erfolgreiche Tage für den MEW beim Kongress „Kraftstoffe der Zukunft“ in Berlin](#)
- [UTV-Position zur bevorstehenden Bundestagswahl](#)
- [MEW-Podcast Talking Energy: Zukunft des Schwerlastverkehrs](#)
- [Save the Date: Talking Energy am 25. März in Berlin](#)
- [Termine](#)
- [Kalender](#)
- [UPEI-News 1/2025](#)
- [Zahl des Monats](#)
- [Pressespiegel](#)

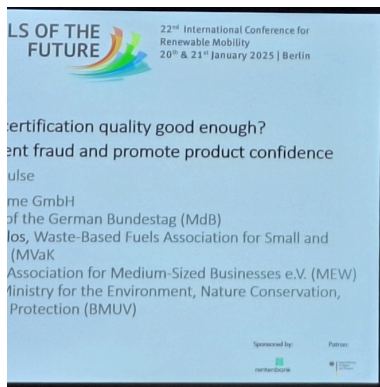
Wir wünschen viel Spaß bei der Lektüre!

---

Brandneue Meldungen vom MEW finden Sie in unserem LinkedIn-Kanal.  
Folgen Sie uns!

Zu LinkedIn

---



## Zwei erfolgreiche Tage für den MEW beim Kongress „Kraftstoffe der Zukunft“ in Berlin

Auch in diesem Jahr war der MEW wieder zu Gast auf dem Kongress „Kraftstoffe der Zukunft“ in Berlin. Der Kongress begann am Montag, den 20. Januar 2025 in den frühen Morgenstunden. Die Mitarbeiter unseres Verbands bauten ihren Messestand auf, an dem sie in den kommenden Tagen viele spannende Gespräche und Diskussionen führen konnten.

Am Abend gab es dann das große Highlight des ersten Tages, denn unsere Vorstandsvorsitzende Dr. Uta Weiß nahm am Panel zum Thema „Reicht die Qualität der Zertifizierung aus? Vorschläge und Maßnahmen zur Betrugsprävention und zur Förderung des Produktvertrauens“ teil.

„Unsere Mitgliedsunternehmen müssen der Zertifizierung wieder vertrauen können. Hier müssen Lösungen gefunden werden“, betonte Dr. Weiß und sagte weiterhin: „Der Vertrauensschutz muss Bestand haben. Es darf daher nicht im Nachhinein die Verantwortung umverteilt und auf die Inverkehrbringer abgewälzt werden. Deshalb unterstützt der MEW auch scharfe Kontrollen bei den Produzenten.“



Am zweiten Veranstaltungstag durfte Benjamin Ost, Manager Energiepolitik und Kommunikation beim MEW, in der Morgen-Session zum Thema „HVO100: Potenziale, Preis- und Markttrends“ referieren.

„HVO100 ist ein besonders nachhaltiger und hochwertiger Dieseldieselkraftstoff, der vom Endkunden bereits gut angenommen wird“, führte Ost aus und fügte hinzu: „Jetzt brauchen wir endlich eine Reform der Energiesteuer und die



Plädoyer für mehr Rationalität und Konsens in der Energiepolitik.

### **UTV-Position zur bevorstehenden Bundestagswahl:**

#### **Energiewende sicher, nachhaltig und bezahlbar gestalten**

Die Bundestagswahl rückt mit großen Schritten näher und der Unabhängige Tanklagerverband (UTV) hat dies zum Anlass genommen, sich zu einigen relevanten Energiethemen in einem hierzu erstellten Papier zu positionieren. Die Kernaussage des siebenseitigen und mit anschaulichen Grafiken versehenen Papiers ist, dass die Defossilisierung der Energiewende richtig ist, jedoch nur erfolgreich sein wird, wenn bei der angepeilten Erreichung der Klimaschutzziele auch die Faktoren Versorgungssicherheit und Bezahlbarkeit als gleichrangige Ziele anerkannt werden.

So ist der Ausbau der Sonnen- und Windenergie zu begrüßen, jedoch können diese beiden Energieträger allein keine resiliente Versorgung garantieren. Hierfür sollten bestehende Tanklager und Kavernenspeicher genutzt werden, um für die notwendige Speicherkapazität im Energiesystem zu sorgen.

Außerdem werden im Energiesystem der Zukunft nicht nur Elektronen, sondern auch grüne Moleküle eine gewichtige Rolle spielen. Es muss hierfür jedoch anerkannt und realisiert werden, dass Elektronen und Moleküle komplementäre Partner und keine ideologischen Gegner sind. Darüber hinaus setzt sich der UTV für eine CO<sub>2</sub>-Bepreisung fossiler Energien als zentrales Steuerungsinstrument ein und wirbt für Ehrlichkeit bei der Debatte um bezahlbare Energie.

Der UTV wird diese Position natürlich auch nach der Bundestagswahl vertreten. Das vollständige Papier finden Sie auf der Website des UTV: [Link](#)

---



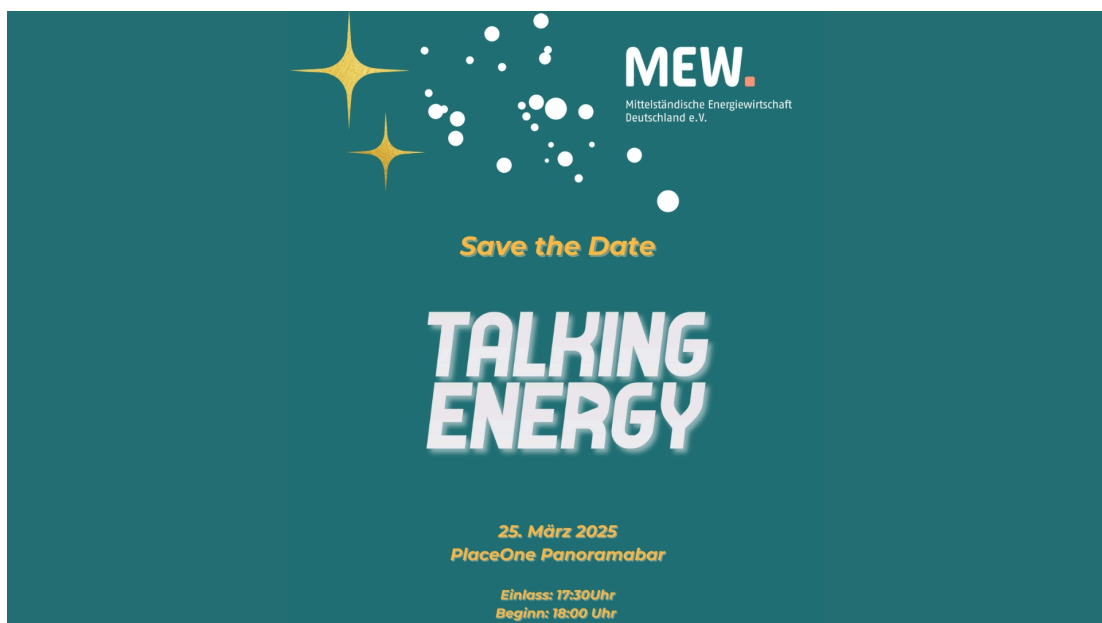


## MEW-Podcast Talking Energy: Zukunft des Schwerlastverkehrs

Noch vor Weihnachten ging die sechste Folge unseres Podcasts Talking Energy online! Thema in dieser Ausgabe: „Der lange Weg zum nachhaltigen Schwerlastverkehr.“ Moderator Benjamin Ost empfing in unserem Berliner Studio Frank Huster, Hauptgeschäftsführer des Bundesverbands Spedition und Logistik (DSLVL), und Simon Schütz, Abteilungsleiter Presse und Digitales beim Verband der Automobilindustrie (VDA).

Im Gespräch arbeiteten die Gäste heraus, was Schwerlastverkehr überhaupt ist und wieso es so wichtig ist, in diesem Bereich den CO<sub>2</sub>-Ausstoß zu verringern. Außerdem wurden die verschiedenen Antriebsmodelle der Zukunft genauer unter die Lupe genommen. Dabei wurde deutlich, weshalb erneuerbare Kraftstoffe so wichtig für den Klimaschutz sind.

Die gesamte Folge können Sie bei [Apple](#) oder [Spotify](#) hören.



## Save the Date: Talking Energy am 25. März in Berlin

Die erste Ausgabe unseres Parlamentarischen Abends Talking Energy wollen wir mit Ihnen am 25. März begehen. Ort der Veranstaltung wird erneut die PlaceOne – Panoramabar Berlin 360° am Strausberger Platz 1, 10243 Berlin sein.

Das Thema und die Sprecher des Abends werden wir zu einem späteren

Zeitpunkt bekanntgeben. Merken Sie sich das den Abend jedoch bereits jetzt bitte vor. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

---

## UPEI-News 12/2024

- Towards 2025
- Programme of the Polish Presidency of the EU Council
- NIS2 (Directive on measures for a high common level of cybersecurity across the EU)
- Alternative Fuels Infrastructure Regulation (AFIR)
- Emission Trading Scheme (ETS2)
- Emission Trading Scheme (ETS) – Sustainable Aviation Fuels (SAF)
- ReFuelEU Aviation
- Fuels Quality Directive
- EU Support to the Automotive sector
- Hydrogen
- Energy Transition commission meeting
- UPEI EU Legislative and Regulatory Update

Zu den UPEI-Newslettern: [Link](#).

---

## Termine

- 25. März 2025: Talking Energy in Berlin
  - 22./23. Mai 2025: AFM+E Mitgliederversammlung in Mailand
  - 26./27. Juni 2025: UTV-Mitgliederversammlung in Hamburg
- 

## Kalender

Immer aktuell: Seit kurzem finden Sie aktuelle Termine des MEW und seiner Mitgliedsverbände auf der Website des MEW unter dem Link: [www.mew-verband.de/kalender](http://www.mew-verband.de/kalender)

---

**18,5  
Milliarden  
Euro**

## Zahl des Monats

Die Einnahmen aus dem Emissionshandel sind 2024 auf einen Rekordwert von 18,5 Milliarden Euro gestiegen (Quelle: [Umweltbundesamt](#)).

---

## Pressespiegel

**Methanol: Ist das der Kraftstoff der Zukunft?**

Verbrenner könnten nach 2035 in der EU noch neu zugelassen werden, sofern sie klimaneutralen Sprit tanken. Grünes Methanol beispielsweise.

[Zum Artikel](#)

### **RWTH Aachen entwickelt biohybride Kraftstoffe**

Forscher an der RWTH Aachen arbeiten an biohybriden Kraftstoffen, einer Symbiose aus biomassebasierten Kraftstoffen und E-Fuels. Sie sollen nachhaltig sein und sauberer verbrennen.

[Zum Artikel](#)

### **Boeing beteiligt sich an SAF-Hersteller Norsk e-Fuel**

E-Fuels haben das Potenzial, die CO<sub>2</sub>-Emissionen der Luftfahrt substantziell und schnell zu senken. Boeing investiert nun in ein norwegisches Unternehmen, um die Produktionskapazitäten für diesen Treibstoff spürbar zu erhöhen.

[Zum Artikel](#)

MEW Mittelständische  
Energiewirtschaft Deutschland e.V.  
Geschäftsführer: Frank Schaper, Dr.  
Hans Wenck, Axel Münch  
Georgenstraße 23 | 10117 Berlin  
Telefon: +49 (0) 30 – 8095045-40  
Fax: +49 (0) 30 – 20 45 12 55  
Email: [presse@mew-verband.de](mailto:presse@mew-verband.de)  
[www.mew-verband.de](http://www.mew-verband.de)



Lesen Sie hier  
die [Datenschutzerklärung](#).

Diese E-Mail wurde an {{ contact.EMAIL }} versandt.

Diese E-Mail beinhaltet den Newsletter  
der Mittelständischen Energiewirtschaft Deutschlands e.V. ([mew-verband.de](http://mew-verband.de)).

[Abmelden](#)



© 2024 MEW Mittelständische Energiewirtschaft Deutschland e. V.