



Mittelständische Energiewirtschaft Deutschland e.V.

MEW-News 8/2024
vom 29. August 2024

Themen:

- [Podcast *Talking Energy*: Dr. Olaf Toedter und Micha Gebhardt im Gespräch rund um HVO](#)
- [MEW begrüßt Forderung des VDA zum Hochlauf von erneuerbaren Kraftstoffen](#)
- [Talking Energy „Verbrenner: Wende oder Ende - wie lange tanzen die Kolben noch?“ am 26.09 in Berlin](#)
- [MEW veranstaltet Konferenz „Die Energiewende – Herausforderungen für die Energiewirtschaft und die Gesellschaft“ in Leipzig](#)
- [MdB Daniel Föst besucht die Allguth in München](#)
- [MdB Philip Krämer absolviert Praktikum bei Roth Energie in Weiterstadt](#)
- [Termine](#)
- [Kalender](#)
- [Zahl des Monats](#)
- [Pressespiegel](#)

Wir wünschen viel Spaß bei der Lektüre!

Brandneue Meldungen vom MEW finden Sie in unserem LinkedIn-Kanal.
Folgen Sie uns!

Zu LinkedIn



Podcast *Talking Energy*: Dr. Olaf Toedter und Micha Gebhardt im Gespräch rund um HVO

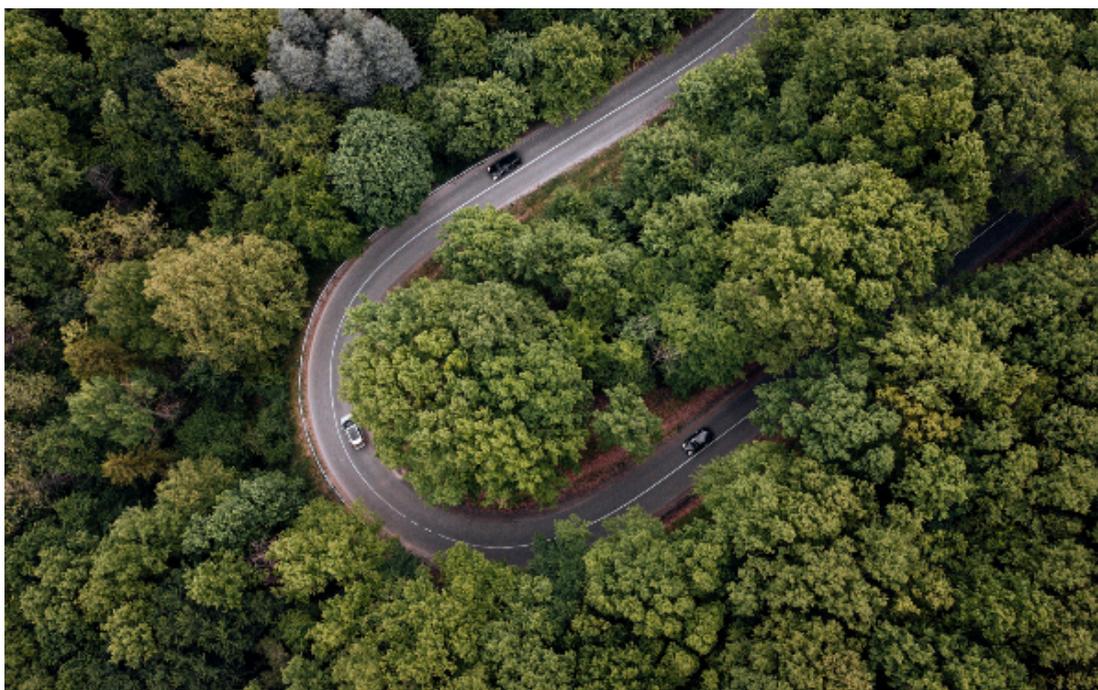
In der zweiten Folge des neuen MEW-Podcast *Talking Energy* empfing Moderator Benjamin Ost zwei spannende Gäste, um mit ihnen über das Thema HVO zu sprechen. So nahmen im MEW-Studio in Berlin Dr. Olaf Toedter, Leiter neue Technologien & Zündsysteme am Karlsruher Institut für Technologie (KIT), und Micha Gebhardt, Unternehmenssprecher beim ADAC, Platz.

Es entwickelte sich ein spannendes Gespräch rund um den in Deutschland neu eingeführten Kraftstoff. Es wurde unter anderem diskutiert, weshalb die Freigabe von HVO100 in Deutschland so lange gedauert hat, welche Chance der neue Kraftstoff bietet, was genau HVO ist und wo wir es einsetzen können.

Die gesamte Folge können Sie hier hören:

Spotify: [Link](#)

Apple-Podcasts: [Link](#)



MEW begrüßt Forderung des VDA zum Hochlauf von erneuerbaren Kraftstoffen

Der Verband der Automobilindustrie (VDA) hat in seinem kürzlich veröffentlichten Positionspapier die Bundesregierung aufgefordert, den

Hochlauf erneuerbarer Kraftstoffe konsequent zu fördern und Investitionen zu gewährleisten. Diese Position unterstützt auch der MEW. „Für Investitions- und Planungssicherheit muss die Politik jetzt schon einen langfristigen regulatorischen Rahmen mit Zwischenzielen für 2035 und 2040 schaffen, ähnlich wie für den Schiffs- und Flugverkehr“, betont Hildegard Müller, Präsidentin des VDA.

Dr. Hans Wenck, Geschäftsführer des MEW, ergänzt: „Nur durch den Einsatz nachhaltiger Kraftstoffe kann die Bestandsflotte defossilisiert und klimafreundlich betrieben werden. Aber auch über 2035 hinaus werden nachhaltige Kraftstoffe im gesamten Verkehrssektor eine wichtige Rolle spielen müssen, wenn wir unsere ambitionierten Klimaziele erreichen wollen.“

Darüber hinaus wäre nun eine Reform der Energiesteuer, die die klimafreundliche Wirkung nachhaltiger Kraftstoffe anerkennt und diese gegenüber fossilen Kraftstoffen besser stellt, wichtig. Außerdem braucht es langfristige Planungs- und Investitionssicherheit für die Errichtung von Anlagen zur Herstellung synthetischer Kraftstoffe. Ohne diese werden die Klimaschutzziele im Verkehr in weite Ferne rücken.

Das vollständige Papier des VDA lesen Sie hier: [Link](#)



Talking Energy „Verbrenner: Wende oder Ende – wie lange tanzen die Kolben noch?“ in Berlin

Am 26. September veranstaltet der MEW die nächste Ausgabe seines parlamentarischen Abends „Talking Energy“. An diesem Abend wollen wir uns der Zukunft des Verbrennungsmotors widmen. Unter dem Titel „Verbrenner: Wende oder Ende – wie lange tanzen die Kolben noch?“ wollen wir gemeinsam mit Ihnen diskutieren, wie es nun, nach den EU-Wahlen mit dem Aus des Verbrennungsmotors weitergeht und ob der Start in die CO₂-neutrale Zukunft wirklich nur mit einem Verbot gelingen kann.

Wie gewohnt haben wir hochkarätige Gäste für unseren Abend gewinnen können. Auf dem Panel begrüßen wir dieses Mal Oliver Luksic, Parlamentarischer Staatssekretär beim Bundesminister für Digitales und Verkehr, Dr. Christoph Ploß, MdB (CDU), Thomas Lutze, MdB (SPD), Hannes Bächle, Büroleiter Berlin (Mahle International), und Stefan Gerwens, Ressortleiter Verkehr (ADAC).

Wir freuen uns darauf, mit Ihnen in den Dialog zu treten und anschließend den Abend mit einem lockeren Netzwerken und einem fantastischen Blick über das abendliche Berlin ausklingen zu lassen. Wenn Sie Interesse an

MEW
Mittelständische Energiewirtschaft
Deutschland e.V.

**Die Energiewende - Herausforderungen für die
Energiewirtschaft und die Gesellschaft**

**FUEL & GAS
LOGISTICS**

<p>10:00 Uhr</p> <p>Jörg Bargest Business Development & Commercial Manager Evos Hamburg GmbH</p> <p>Erneuerbare Kraftstoffe - Herausforderungen für Lagerung und Logistik</p> 	<p>10:30 Uhr</p> <p>Phillip Arthur Kienscherf Manager EWI Köln</p> <p>Ist unser zukünftiges Energiesystem robust genug?</p> 	<p>11:00 Uhr</p> <p>Simon Brück Leiter Umwelt / Klima- & Energiepolitik DSL.V</p> <p>Wie erreichen wir die Klimaziele im Schwerlastverkehr?</p> 
<p>11:30 Uhr</p> <p>Johannes Küstner Head of Public Affairs DE IVECO Group</p> <p>Welche Optionen bieten die LKW-Hersteller?</p> 	<p>12:00 Uhr</p> <p>Dr. Benjamin Voigt TelCo Lead Alternative Bahntriebe Deutsche Bahn AG</p> <p>Innovative Wege zum CO2- freien Schienenverkehr</p> 	<p>Mittagspause</p> <p>14:00 Uhr</p> <p>Joshua Thibaud Hofmann Policy & Regulation Manager Hydrogenious LOHC Technologies GmbH</p> <p>LOHC - Schlüssel zur flächendeckenden Wasserstoffversorgung?</p> 
<p>14:30 Uhr</p> <p>Jens Wartmann Abteilungsleiter neue Materialien & Technologien Zentrum für BrennstoffzellenTechnik GmbH</p> <p>Ammoniak - Kraftstoff der Zukunft?</p> 	<p>15:00 Uhr</p> <p>Dr. Klaus Mohrenweiser Bereichsleiter Biomethan VERBIO SE</p> <p>Biokraftstoffe als Option für den klimaneutralen Transport</p> 	<p>15:30 Uhr</p> <p>Johannes Kuhlmann Geschäftsführer VTA Software & Service GmbH</p> <p>Synergien durch cloudbasierte Kooperation der Logistikpartner</p> 

**LEIPZIGER
MESSE**

AFM-E und UTV sind
Mitglieder des MEW

afm.e Allianz für Mobilität
und Energie e.V.

UTV Unabhängiger Taxipartnersband e.V.

MEW veranstaltet Konferenz „Die Energiewende – Herausforderungen für die Energiewirtschaft und die Gesellschaft“ in Leipzig

Am 22. Oktober 2024 möchte der MEW den Besuchern der Messe Fuel & Gas Logistics in Leipzig einen Einblick in die Energiewelt der Zukunft geben. Hierfür werden verschiedene Themengebiete durch Branchenexperten vorgestellt und anschließend diskutiert.

Als Besucher der Konferenz werden Sie durch die ganze Bandbreite der zukünftigen Energieversorgung geführt. So werden wir unter anderem über den Einsatz erneuerbarer Kraftstoffe, die Resilienz des zukünftigen Energiesystems und die logistischen Herausforderungen bei der Energieversorgung der Zukunft sprechen.

Interessierte Besucher können auf der Website der Messe Tickets erwerben: <https://www.fuel-gas-logistics.de/de/besuchen/tickets-preise/>



MdB Daniel Föst besucht die Allguth in München

Sommerzeit ist Praktikumszeit: Viele Bundestagsabgeordnete nutzen quer durch die Parteien die Möglichkeit, sich während der parlamentarischen Sommerpause selbst ein Bild der Branche vor Ort zu machen. Die Tankstellen der Mitglieder des Bundesverbands freier Tankstellen (bft) sind gefragte Ansprechpartner und Praktikumsgeber. Daniel Föst, MdB der FDP im Wahlkreis München-Nord, war am 7. August zu Gast bei der Allguth. Das Familienunternehmen mit 30 Stationen in München und Umgebung war der ideale Praktikumsplatz, um alles rund um das Thema Tankstelle zu erfahren. Christian Amberger, Geschäftsführer der Allguth, ließ es sich natürlich nicht nehmen, den Gast zu begrüßen, Johann Kiermeier, Leiter Convenience Shops, führte Föst durch alle Unternehmensbereiche: von den Kraftstoffen über die Waschanlage bis zum Shop. Zudem wurden relevante Themen wie die mögliche Änderung des § 60 Energiesteuergesetz, synthetische Kraftstoffe und Mitarbeiterbindung im „Niedriglohnsektor“ thematisiert.



[MdB Philip Krämer absolviert Praktikum bei Roth Energie in Weiterstadt](#)

Am 8. August 2024 absolvierte Philip Krämer, Bundestagsabgeordneter von Bündnis 90/Die Grünen im Wahlkreis Darmstadt, ein Praktikum an der Tankstelle von Roth Energie in Weiterstadt. Gemeinsam mit Stationsleiterin Katja Karg lernte Krämer alle Facetten des Tankstellenbetriebs kennen – von der Warenannahme bis zum Kassiervorgang. Im Austausch mit Geschäftsführerin Katharina Smajek und bft-Geschäftsführer Stefan Zieger ging es um Probleme bei der Personalrekrutierung und das Image der Branche. Ein Höhepunkt des Praktikums war die Präsentation und der kritische Austausch über den Dieselmotorkraftstoff HVO 100. Krämer, der eine technologieoffene Politik unterstützt, zeigte sich besonders interessiert an den Möglichkeiten dieses neuen Kraftstoffes und war sofort bereit, die Alternative zu fossilem Diesel in seinem Privatfahrzeug zu testen. Ein weiteres interessantes Thema war die Einsicht in die aktuelle Branchenstudie „Tankstellenmarkt 2023“ des bft.

[Termine](#)

- 10. September 2024: AFM+E-Mitgliederabend in München
- 17. September 2024: bft-Jahreshauptversammlung in München
- 26. September 2024: Talking Energy in Berlin
- 22. Oktober 2024: Fuel & Gas Logistics in Leipzig
- 27. November 2024: UTV-Mitgliederversammlung in Hamburg
- 10. Dezember 2024: AFM+E-Mitgliederabend in Hamburg

Kalender

Immer aktuell: Seit kurzem finden Sie aktuelle Termine des MEW und seiner Mitgliedsverbände auf der Website des MEW unter dem Link: www.mew-verband.de/kalender

14,6 %

Zahl des Monats

Im gesamten ersten Halbjahr des Jahres verzeichnen E-Autos einen Rückgang an Zulassungen um 14,6 Prozent im Vergleich zum Vorjahr (Quelle: [Link](#)).

Pressespiegel

Nur für die Luftfahrt? Experte räumt mit Vorurteil über E-Fuels auf

Das Elektroauto tut sich in vielen Ländern Europas noch schwer, ohne hohe Subventionen in die Spur zu kommen. Sind in Zukunft Autos mit Klima-Kraftstoffen eine Alternative? Im Interview erklärt Ralf Diemer von der E-Fuel Alliance, wovon das abhängt.

[Zum Artikel](#)

Germany 1: Caphenia produziert bald E-Fuels

Das Clean-Tech-Unternehmen Caphenia will Ende des ersten Halbjahrs 2025 mit der Produktion von E-Fuels beginnen. Der eigens gefertigte Reaktor mit Plasma-Boudouard-Technologie (PBR) wird jetzt in die bestehende Anlage Germany 1 integriert, sodass alle Komponenten vor Ort verfügbar sind, um mit der Produktion zu starten.

[Zum Artikel](#)

Sprit-Preise sinken: Wer den speziellen E-Fuel tanken kann

E-Fuels waren in der Vergangenheit für viele keine Alternative - zu teuer war der umweltfreundlichere Sprit. Das ändert sich inzwischen. Wir verraten, wer damit tanken kann.

[Zum Artikel](#)

THG-Quoten: Eine Strategie für erneuerbare Kraftstoffe

Der Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft fordert eine nationale Strategie für erneuerbare Kraftstoffe sowie eine zeitnahe Quotenanhebung.

[Zum Artikel](#)

Münch, Daniel Kaddik
Georgenstraße 23 | 10117 Berlin
Telefon: +49 (0) 30 – 8095045-40
Fax: +49 (0) 30 – 20 45 12 55
Email: presse@mew-verband.de
www.mew-verband.de

Lesen Sie hier
die [Datenschutzerklärung](#).

Diese E-Mail wurde an {{ contact.EMAIL }} versandt.

Diese E-Mail beinhaltet den Newsletter
der Mittelständischen Energiewirtschaft Deutschlands e.V. (mew-verband.de).

[Abmelden](#)



© 2024 MEW Mittelständische Energiewirtschaft Deutschland e. V.